

Mechelse schommelpaardjes

Sinds juli 2018 staan er tien houten schommelpaardjes verspreid over het stadscentrum.

De stad en UNIZO raakten geïnspireerd door de aankoop van het kunstwerk **The Golden Boy** (<https://www.mechelen.be/titel-van-het-item-85>), een bronzen standbeeld van een jongetje op een schommelpaard dat verwijst naar de kinderjaren van Karel V. Het standbeeld staat op het Margaretaplein, schuin tegenover het paleis van Margareta van Oostenrijk. De houten schommelpaardjes vormen een parcours doorheen het stadscentrum. Op die manier linkt de stad kunst en spel aan een typisch Mechelse geschiedenis: de kleine Keizer Karel en zijn tante Margareta die hem in Mechelen opvoedde.

100 % Mechels

Het project is volledig van Mechelse makelij en werd exclusief voor Mechelen geproduceerd. Dat is bewust gedaan om het Mechelse karakter en de link met het historische Mechelen nog meer te benadrukken. Studio Swelvet ontwikkelde het prototype en produceerde het samen met de Technische School Mechelen (TSM). De praktische uitvoering en realisatie gebeurde door de Mechelse firma BOSQ.

Honderdjarig hout uit Zemst

Studio Swelvet en TSM maakten de schommelpaardjes uit de duurzame houtsoort Basralocus. Ze zaagden het hout uit balken die enkele jaren geleden bij de renovatie van de sluis van Zemst (kanaal Brussel-Willebroek) gerecupereerd werden. Daar hebben ze ongeveer 100 jaar dienst gedaan als sluisdeuren en kademuren.

Basralocus is heel stabiel, duurzaam en geschikt voor buitengebruik. Het is de ideale grondstof om de schommelpaardjes een lang leven te geven.

Locaties

De tien schommelpaardjes vind je terug op deze locaties:

- Bruul
- Hoek van Boter- en Leermarkt
- Keizerstraat (ter hoogte van Sint-Pieter-en-Pauluskerk)
- Schoenmarkt
- Sinte-Mettetuin
- Graszone tussen Sint-Romboutskathedraal en Sint-Romboutskerkhof
- Korenmarkt
- Dijlepad
- Graszone naast Sint-Janskerk
- Graszone naast Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk

Tien Mechelse handelaars van UNIZO Mechelen werden peter of meter van een paardje en sponsorden het project.

Met dank aan:

- ODTB

- Van Dievel Transport
 - Ecoso
 - NewWorld
 - KBC
 - MDMJ Accountants
 - Decoform
 - Borré & Co-Accountants
 - Het Anker
 - UNIZO Mechelen
-

